

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МБДОУ Детский сад «Мечта»
Н.Н.Ваулина

Ваулина
«16» января 2017г.

Согласовано:
Начальник МУ Управления образования Катайского района
В.Я.Кузнецова

Кузнецова
«16» января 2017г.

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Катайскому району
А.П.Карльков

Карльков
«16» января 2017г.

ПАСПОРТ
образовательного учреждения по обеспечению
безопасности дорожного движения
МБДОУ Детский сад «Мечта»

Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение

Детский сад общеразвивающего вида «Мечта»

Юридический адрес ОУ: Курганская область, город Катайск, ул.Юдина,22

Фактический адрес ОУ: Курганская область, город Катайск, ул.Юдина,22

Руководитель ОУ:

Заведующий: Ваулина Наталья Николаевна 2-10-19

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники

муниципального органа

образования: Иванова Ольга Александровна 2-10-39

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции: Инспектор ДПС ОГИБДД
ОМВД России по Катайскому району
лейтенант полиции Сухарев Станислав Владимирович
2-20-71

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма: Коуров Александр Викторович 2-10-19

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание УДС*: Неугодников Алексей Николаевич 2-20-59

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

Контроль за ТСОДД*: Черных Валерий Владимирович 2-12-49

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Количество учащихся: 240 воспитанников

Наличие уголка по БДД: имеется в коридоре детского сада

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ нет

Время занятий в ОУ: 7:30 – 17:30

Телефоны оперативных служб:

Пожарная часть МЧС - 01 (112)

Полиция – 02 (102)

Скорая помощь - 03 (103)

Содержание

I. План-схемы ОУ.

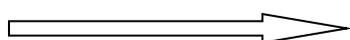
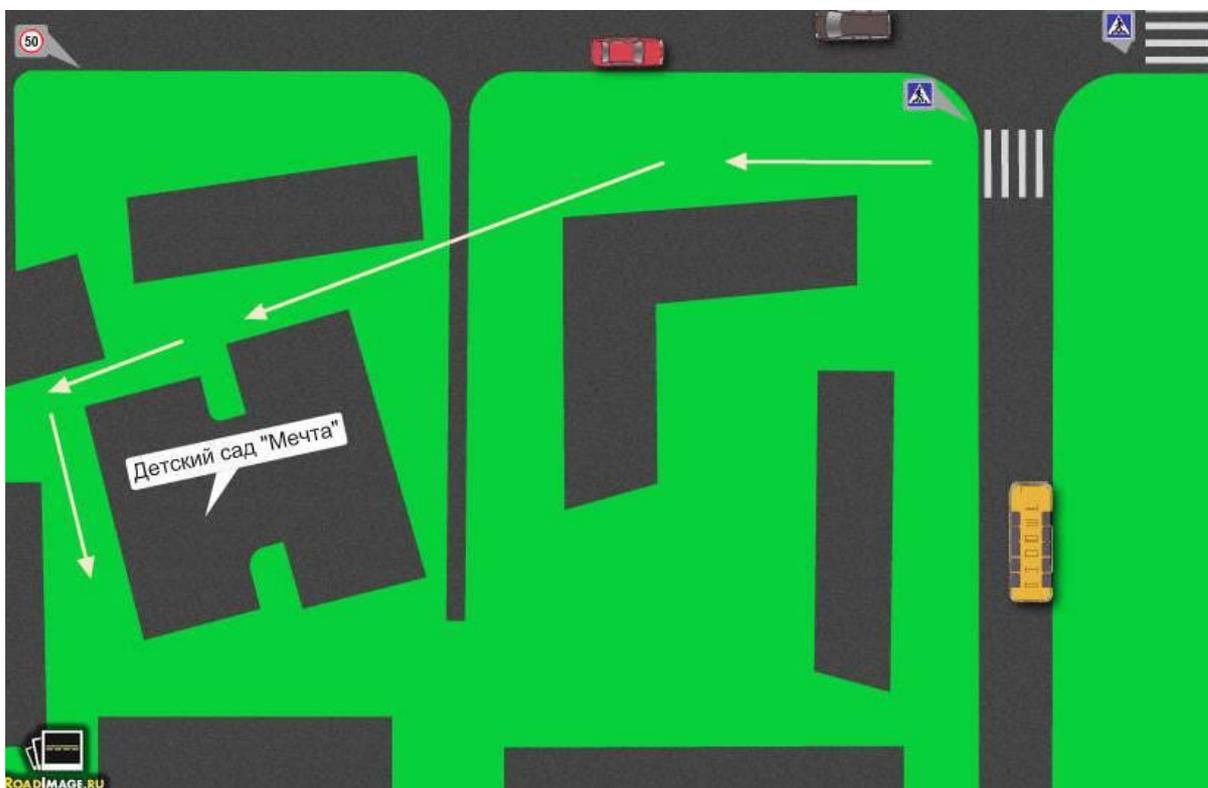
- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) пути движения транспортных средств к местам посадки/высадки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Приложения:

Уголок по БДД со схемой безопасного маршрута (фото)

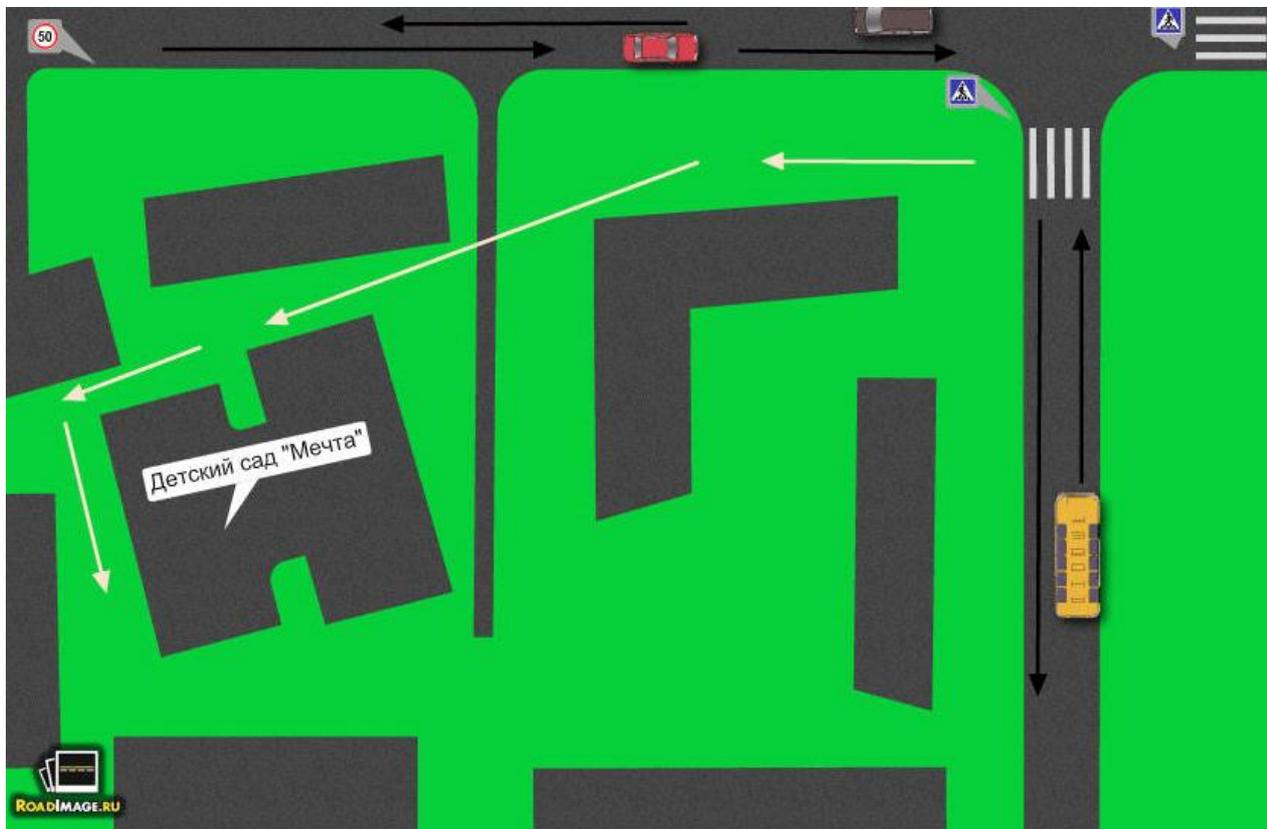
Уголок по БДД в групповой комнате (фото)

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей

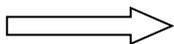


безопасный маршрут движения детей

І. План-схемы ОУ.
План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей



пути движения транспортных средств



Безопасный маршрут движения детей

Основные правила для пешеходов.

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).
3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
4. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.
5. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.
6. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
7. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки обозначающей такой пешеходный переход.
8. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
9. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.
10. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

11. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).
12. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).
13. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
14. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов Правил.

**Пути движения транспортных средств к местам посадки/высадки и
рекомендуемые пути передвижения детей по территории
образовательного учреждения**



место посадки/высадки



пути движения транспортных средств



безопасный маршрут движения детей

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.
2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.
4. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
5. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.
6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
- 7.

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Уголок по БДД в групповой комнате





